



---

<b>Código Mecanismo:</b>	MAD-GTTR
--------------------------	----------

---

**19º Reunión Informativa del Grupo GTTR**

---

<b>Propietario:</b>	Jefe de la División de Seguridad Operacional y Medio Ambiente
<b>Secretario:</b>	Jefa del Departamento de Medio Ambiente

---

**Reunión**

---

<b>Fecha</b>	20/03/2025	<b>Lugar:</b>	Sala Henares – Terminal T2 Llegadas
<b>Hora:</b>	12:00		

---

**Próxima Reunión**

---

<b>Fecha</b>	n/a
--------------	-----

---

**Asistentes**

Representantes de: AENA, ENAIRE, AESA, MITECO, DGAC, Ayuntamiento Villalbilla, Ayuntamiento Torrejón de Ardoz, Ayuntamiento Algete, Ayuntamiento Torrelaguna, Ayuntamiento San Sebastián de los Reyes, Ayuntamiento Madrid, Ayuntamiento Morata de Tajuña, Ayuntamiento Arganda del Rey, Ayuntamiento Fuente el Saz de Jarama, Ayuntamiento Velilla de San Antonio, Ayuntamiento Tres Cantos. (Ver Anexo I.- Asistentes).

**Temas tratados:**

---

1. Aprobación del Acta de la reunión anterior.
2. Actualización de la información acústica.
3. Análisis de Proyectos y Propuestas presentadas en anteriores GTTR.
4. Ruegos y Preguntas

---

La secretaría del GTTR da la bienvenida y se presenta cada uno de los asistentes.

**1. Aprobación del Acta de la reunión anterior.**

Se aprueba el acta de la reunión del 18º GTTR celebrada el 11 de diciembre de 2024.

El Ayuntamiento de San Sebastián de los Reyes insiste en la solicitud que realizó en el pasado GTTR, cuando pidió los datos que apoyan el estudio acústico realizado. AENA responde que no hay más información detrás de los datos presentados en su día.

---

Código Mecanismo:	MAD-GTTR
-------------------	----------

---

### 19º Reunión Informativa del Grupo GTTR

---

Propietario:	Jefe de la División de Seguridad Operacional y Medio Ambiente
Secretario:	Jefa del Departamento de Medio Ambiente

---

Se revisan las tareas pendientes del anterior GTTR:

ID	TAREA	RESP	PLAZO
#14.7	Petición de ALALPARDO – Realización de campaña de medición de ruido	AENA	Próximo GTTR
#16.5	Estudio sobre propuesta de instalación de un nuevo TMR en Colmenar Viejo	AENA	Próximo GTTR
#17.4	Torrelaguna – Análisis de sobrevuelos sobre su municipio	Enaire	Próximo GTTR
#16.4	Análisis ampliación de ventana nocturna a solicitud de Fuente el Saz	AENA / ENAIRE	1º GTTR 2025

En lo que respecta a la tarea 14.7 la campaña de medición en Alalpardo finalizó y se ha enviado el informe al Ayuntamiento.

La tarea 16.5 se encuentra en desarrollo. Se instaló un terminal de ruido que las primeras semanas realizó una medición correcta, pero en la zona se han iniciado unas obras que han aumentado sensiblemente el ruido de fondo, por lo que se está realizando informe con las semanas en las que las mediciones fueron correctas.

Respecto a la tarea 17.4 se realizará una presentación posteriormente por parte de ENAIRE.

La tarea 16.4 queda aplazada al siguiente GTTR, dado que el análisis no ha podido concluirse.

## 2. Actualización de la información acústica.

AENA realiza la correspondiente presentación con la actualización de la información acústica y operativa del aeropuerto. Asimismo, como se acordó en el GTTR se presenta actualización del estudio acústico de los TMRs de San Sebastián de los Reyes con los datos de 2024. En todos los TMRs se cumplen objetivos de calidad acústica manteniéndose la misma dinámica observada con los datos anteriores, es decir, respecto a los valores de 2019, una bajada de unos 2dB para los períodos día y tarde en el TMR de Fuente el Fresno y el mantenimiento de los niveles de ruido en los TMRs de la Granjilla y Dehesa Vieja. En cuanto a las trayectorias hay un ligero desplazamiento de la media de la trayectoria hacia La Granjilla.

El Ayuntamiento de San Sebastián de los Reyes vuelve a insistir en que necesita datos de los últimos 10 años para poder tomar decisiones sobre el cambio de codificación. AENA indica que no ve utilidad en remontarse 10 años atrás, dado que la situación no es comparable, ni en número de operaciones, ni en composición de flota; el año de interés histórico para comparar es el 2019. En

---

Código Mecanismo:	MAD-GTTR
-------------------	----------

---

### 19º Reunión Informativa del Grupo GTTR

---

Propietario:	Jefe de la División de Seguridad Operacional y Medio Ambiente
Secretario:	Jefa del Departamento de Medio Ambiente

---

cualquier caso, se enviarán al Ayuntamiento de San Sebastián de los Reyes información de operaciones y ruido de los últimos 10 años.

### 3. Análisis de Proyectos y Propuestas presentadas en anteriores GTTR.

ENAIKE presenta proyecto de ajuste de diseño de maniobras de aproximación en Configuración Norte debido a la interrupción temporal que producen las aeronaves en el enlace espacial para la distribución de la señal TDT. Cellnex que es la empresa que opera la señal TDT tiene dos telepuertos para la distribución de dicha señal, en Arganda del Rey y en Prado del Rey. La propuesta es desviar un poco la trayectoria en el entorno del telepuerto de Arganda del Rey para que no se generen cortes en la señal. Se presenta imagen con la trayectoria actual y la propuesta. La previsión es que entre en servicio a fin de 2025.

El Ayuntamiento de Algete plantea que el motivo de este cambio es menos importante que una molestia por ruido y piden que se atienda a los Ayuntamientos en sus peticiones. ENAIKE señala que el motivo no es menor ya que los cortes de Televisión afectan a toda España y que por otro lado siempre se estudian y se tienen en cuenta las propuestas que realizan los Ayuntamientos.

A continuación, ENAIKE presenta seguimiento de las medidas operativas que se han implementado para la disminución de sobrevuelos sobre Morata de Tajuña y que quedó pendiente del anterior GTTR, por no tener en dicho GTTR datos suficientes. Se presentan distintas comparativas en la zona y se puede ver cómo han disminuido los sobrevuelos notablemente sobre el Término Municipal de Morata de Tajuña. En concreto, en febrero de 2024 de todas las arribadas que venían del Oeste, el 18,1% sobrevoló Morata de Tajuña, mientras que en febrero de 2025 fueron el 11,6%, además tanto la mediana como la moda de las operaciones se han desplazado hacia el exterior del núcleo urbano trasladando parte del sobrevuelo a zonas no habitadas. Esta disminución de sobrevuelos se ha logrado gracias a medidas operacionales. El Ayuntamiento pregunta si hay un objetivo de reducción, a lo que ENAIKE contesta que no, pero que se irá monitorizando y que se irá presentando en el GTTR dicho seguimiento.

Por último, ENAIKE presenta la ampliación del estudio de sobrevuelos solicitado por el Ayuntamiento de Torrelaguna en el anterior GTTR. Desde el pasado 31 de octubre de 2024 y debido a la modificación de las arribadas en Configuración Sur por eventos TCAS se han reducido los sobrevuelos, tanto en el núcleo urbano de Torrelaguna como en la urbanización Los Tomillares. En Torrelaguna pasan los sobrevuelos del 22,3% al 4,7%, mientras que en Los Tomillares pasan del 18,8% al 1,8%. El Ayuntamiento de Torrelaguna indica que notan que hay menos ruido, aunque



---

Código Mecanismo:	MAD-GTTR
-------------------	----------

---

### 19º Reunión Informativa del Grupo GTTR

---

Propietario:	Jefe de la División de Seguridad Operacional y Medio Ambiente
Secretario:	Jefa del Departamento de Medio Ambiente

---

siguen notando sucesos sonoros elevados, agradeciendo las acciones realizadas para la reducción de la afección en su municipio.

El Ayuntamiento de Torrejón de Ardoz solicita la instalación de nuevos sonómetros en su municipio. AENA señala que considera que el TMR existente actualmente tiene una correcta ubicación en una zona del municipio cercana a las rutas más próximas, pero que, atendiendo a la petición, se puede realizar alguna campaña temporal de medición. Para ello, el Ayuntamiento hará llegar a AENA propuesta con posibles ubicaciones para las campañas de medición para su valoración.

#### 4. Ruegos y preguntas.

El Ayuntamiento de Algete indica que es prioritario para ellos retomar el estudio para la introducción de la maniobra PBN de aproximación a la 18R. Asimismo se quejan de la operativa en C. Sur ya que dicen que se está utilizando más tiempo y sin justificar en los últimos tiempos. ENAIRE responde que la C. Sur se utiliza cuando es necesario por razones meteorológicas y que la Configuración Preferente del aeropuerto es la Norte. Por último, desde el Ayuntamiento de Algete solicitan creación de maniobra de aproximación PBN a la 18L por el Valle del Jarama de uso nocturno. Enviarán a ENAIRE estudio previo que han realizado.

El Ayuntamiento de Tres Cantos indica que en el Soto de Viñuelas siguen quejándose los vecinos de incremento de ruido y vibraciones, indicando que en algunas viviendas saltan las alarmas debido al paso de las aeronaves. Desde Aena se solicita informe de ocasiones en las que pasa para poder estudiar esos casos concretos, pues en análisis previos realizados se considera bastante improbable que sea debido al paso de los aviones por la altura a la que sobrevuelan la zona.

Así mismo, solicita si se pueden hacer mediciones en la zona. AENA indica que el TMR fijo de Tres Cantos ya se encuentra en la zona del Soto de Viñuelas y que los valores son muy bajos. No obstante, se podría realizar una campaña temporal si se considera necesario.

ENAIRE puede aportar un estudio de altura de paso de las aeronaves que provocan que se disparen las alarmas si el ayuntamiento proporciona las fechas y horas en las que sucede.

MITECO interviene indicando que están recibiendo consultas sobre el Proyecto AMBAR y su relación con el cambio de codificación de la ruta oeste corta de la pista 36L y solicitan si para el próximo GTTR se puede hacer un recordatorio del objeto del proyecto AMBAR y sus implicaciones, a lo que ENAIRE accede

---

Código Mecanismo:	MAD-GTTR
-------------------	----------

---

**19º Reunión Informativa del Grupo GTTR**

---

Propietario:	Jefe de la División de Seguridad Operacional y Medio Ambiente
--------------	---

---

Secretario:	Jefa del Departamento de Medio Ambiente
-------------	---

---

El Ayuntamiento de Villalbilla expone de nuevo su problemática y reitera si se puede desplazar ligeramente la ruta hacia el Polígono los Bordales y si se puede aumentar la altitud de paso ya que indican que han comprobado que hay aeronaves que pasan a 1.500 metros. ENAIRE comenta que en la presentación que realizaron en el GTTR anterior, mostraron que los aviones no pasan tan bajos y si pasa alguno es una anomalía. Se pide al Ayuntamiento que facilite datos concretos de esos vuelos anómalos para poder estudiarlos.

Sin más asuntos a tratar finaliza la reunión a las 13:30.

Acciones pendientes:

ID	TAREA	RESP	PLAZO
#16.5	Estudio sobre propuesta de instalación de un nuevo TMR en Colmenar Viejo	AENA	Próximo GTTR
#19.1	Datos últimos 10 años Ayuntamiento San Sebastián de los Reyes	AENA	Próximo GTTR
#19.2	Campaña medición Torrejón de Ardoz	AYTO/AENA	Próximo GTTR
#19.3	Estudio de la aproximación PBN 18L por Valle del Jarama que envíe el Ayto. de Algete.	ENAIRE	Condicionado a la recepción de la información
#19.4	Monitorización sobrevuelos Morata de Tajuña	ENAIRE	Cada dos GTTR
#19.5	Recordatorio Proyecto AMBAR	ENAIRE	Próximo GTTR
#16.4	Ánálisis ampliación ventana nocturna a petición de Fuente el Saz	ENAIRE/AENA	Próximo GTTR